



Klasseneinteilung Sprintrennen

Klasse 1 Supersport:

Reglement:

über 400 – 600 ccm, 4 Zylinder
über 600 – 675 ccm, 3 Zylinder
über 600 – 750 ccm, 2 Zylinder

Klasse 2 Pro Superbike (in Anlehnung an die 90er Jahre):

Reglement:

750er Vierzylinder (auch neuste Baujahre)
2 Zylinder bis 1000ccm,
3 Zylinder bis 1200ccm
und Motorräder wie ZX 9 R und CBR 900, bis 150 PS

Klasse 3 Superbike:

Reglement:

über 750 – 1000 ccm, 4 Zylinder
über 1000 ccm 2 Zylinder

Es gibt keine Beschränkung für Fahrwerke – Bremsen - und Motortuning, einzuhalten sind lediglich die Hubräume.

Für den Dunlop Cup gilt: Es muss auch im Zeittraining mit Dunlopbereifung gefahren werden, hier bleibt es jedoch dem Teilnehmer überlassen ob mit Slick oder Profitreifen gefahren wird.



Klasseneinteilung 2,5 Std.-Rennen

Klasse 1 Supersport:

Reglement:

Motorräder bis 675 ccm sowie

Ducati 998, Ducati 999, Zweizylinder bis 1000 ccm,

Vierzylinder mit 750 ccm bis Baujahr 2005

Leistungsgrenze 130 PS

Klasse 2 Superbike:

Reglement:

Motorräder über 675 ccm sowie

Vierzylinder mit 750 ccm ab Baujahr 2006
